

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ**  
**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

**«ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ,  
ΘΕΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επιδιώκονται τα εξής:

1. Με τη διάταξη της παραγράφου 1 με την οποία προκαταβάλλεται ανά μήνα η κρατική χρηματοδότηση της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 στο Διαχειριστή της υποδομής (Ο.Σ.Ε.) επιτυγχάνεται η εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.), προκειμένου να αντεπεξέλθει στις υποχρεώσεις του ως διαχειριστής σιδηροδρομικής υποδομής.
2. Με τη διάταξη της παραγράφου 2 δίνεται η δυνατότητα προκαταβολής ανά μήνα στον Ο.Α.Σ.Α. της ετήσιας επιδότησης που προβλέπεται στην περίπτωση (δ) της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 ώστε να εξασφαλίζεται απρόσκοπτα το συγκοινωνιακό έργο του προς τους πολίτες.
3. Με τη διάταξη της παραγράφου 3 σκοπείται η αποσαφήνιση θεμάτων που αφορούν τη χορηγούμενη αποζημίωση για ΥΔΥ, δηλαδή για υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος που προσφέρονται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση και δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο οικονομικής εκμετάλλευσης.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές, ενεργώντας στο πλαίσιο εκπλήρωσης της αποστολής τους, οφείλουν να παρεμβαίνουν για να εξασφαλίζεται η παροχή των υπηρεσιών αυτών, προς το κοινό συμφέρον, όταν τις εν λόγω υπηρεσίες δεν θα τις αναλάμβανε ένας φορέας που μεριμνά μόνο για τα δικά του εμπορικά συμφέροντα ή τουλάχιστον δεν θα τις αναλάμβανε στην ίδια έκταση. Σκοπός της χορηγούμενης αποζημίωσης είναι η διατήρηση ορισμένων δρομολογίων, προς όφελος του επιβατικού κοινού, και η αντιστάθμιση μέρους τους κόστους, ώστε να καλύπτεται η δαπάνη για τη διενέργεια των εν λόγω δρομολογίων. Επομένως, η εν λόγω αποζημίωση καλύπτει το κόστος για τη

διατήρηση των εν λόγω δρομολογίων, και ως εκ τούτου δεν πρέπει να υπόκειται σε οποιαδήποτε επιβάρυνση.

v2 διορθωθεί

2) / 31  
υδίων  
Ε/Σ

Επίσης, προτείνεται η δυνατότητα χορήγησης προκαταβολών, ~~χωρίς την~~  
~~υποχρέωση από την πλευρά του Παρόχου της προσκόμισης ενυπηθικής~~  
~~επιστολής.~~

4. Με την εφαρμογή των ΚΥΑ 28737/2637 και 28738/2638 ΦΕΚ 1454Β/17-6-2011, περί ενοποίησης των εταιρειών που υπάγονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς, οργανώνονται σε ενιαίες εταιρείες οι χώροι εγκαταστάσεων των αμαξοστασίων των εταιρειών ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ.

Οι εγκαταστάσεις των αμαξοστασίων εξυπηρετούν τις δραστηριότητες εξυπηρέτησης των οχημάτων των μέσων μαζικής μεταφοράς οδικής και σταθερής τροχιάς και περιλαμβάνουν πρατήρια καυσίμων, συνεργεία συντήρησης, πλυντήρια λιπαντήρια και χώρους στάθμευσης.

Με το υφιστάμενο νομικό καθεστώς η έκδοση άδειας λειτουργίας των δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης του στόλου οχημάτων των εταιρειών αυτών, απαιτεί τη ρύθμιση των πολεοδομικών εκκρεμοτήτων που αφορούν της χρήσεις γης των εγκαταστάσεων εντός των υφισταμένων αμαξοστασίων. Η υπάρχουσα νομοθεσία αδειοδότησης ενώ έχει ήδη μεριμνήσει για ανάλογες υφιστάμενες βιομηχανικές εγκαταστάσεις δεν καλύπτει ανάλογες υφιστάμενες εγκαταστάσεις που υπάγονται στις αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών.

Η χωροθέτηση των εγκαταστάσεων αυτών είναι διάσπαρτη στο σύνολο της Αττικής σε περιοχές με ποικίλο πολεοδομικό καθεστώς στο οποίο σε σημαντικό αριθμό περιπτώσεων εκκρεμεί η τακτοποίηση λόγω ιδιαιτεροτήτων της κάθε περιοχής. Το διαδικαστικό αυτό κώλυμα αποτελεί βασικό ανασταλτικό παράγοντα έκδοσης των προβλεπόμενων αδειών λειτουργίας.

Εκ του λόγου αυτού μέχρι τον οριστικό καθορισμό των χρήσεων γης και τον τρόπο που αυτές επηρεάζουν τις δραστηριότητες που ασκούνται εντός των υφισταμένων αμαξοστασίων, είναι απαραίτητο να υπάρξει νομοθετική ρύθμιση ώστε να καταστεί δυνατή η έκδοση των απαιτούμενων αδειών λειτουργίας για τα αμαξοστάσια των μέσων μαζικής μεταφοράς, όπου αυτή εκκρεμεί, καθώς επίσης και των εταιρειών που υπάγονται στον Ν.2963/2001(ΦΕΚ268Α) και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους, τα αμαξοστάσια των οποίων αντιμετωπίζουν ανάλογα πολεοδομικά - χωροταξικά προβλήματα.

Είναι δεδομένο ότι η έκδοση των σχετικών αδειών λειτουργίας των αμαξοστασίων προσδιορίζει και το ποιοτικό τρόπο λειτουργίας των εγκαταστάσεων οι οποίες με τον τρόπο αυτό ελέγχονται από τα αρμόδια όργανα.

Η ελεγχόμενη δραστηριότητα των λειτουργιών που ασκούνται στα αμαξοστάσια είναι άμεση και απαραίτητη προκειμένου να διασφαλιστεί η

ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων και κατά επέκταση η πιστοποίηση ασφαλούς εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Επειδή η προϋπόθεση νομοθετικής ρύθμισης του πολεοδομικού καθεστώτος των χρήσεων γης, επηρεάζεται από διάφορους τοπικούς παράγοντες όποιοι διαδικαστικά καθυστερούν την έκδοση των σχετικών διαταγμάτων προτείνεται η μερική τροποποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας η οποία αφορά την αδειοδότηση των λειτουργιών υποστήριξης των οχημάτων εντός των υφιστάμενων αμαξοστασίων. Η τροποποίηση αυτή έχει προφανώς ορισμένο χρόνο εφαρμογής μέχρι την οριστική ρύθμιση των προϋποθέσεων που αφορούν το πολεοδομικό καθεστώς και τις χρήσεις γης.

Στην τροποποίηση προτείνεται η δυνατότητα έκδοσης αδειών λειτουργίας των εγκαταστάσεων - αμαξοστασίων που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και υπάγονται στις εταιρείες ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, καθώς επίσης και των εταιρειών που υπάγονται στον Ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268Α) και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους.

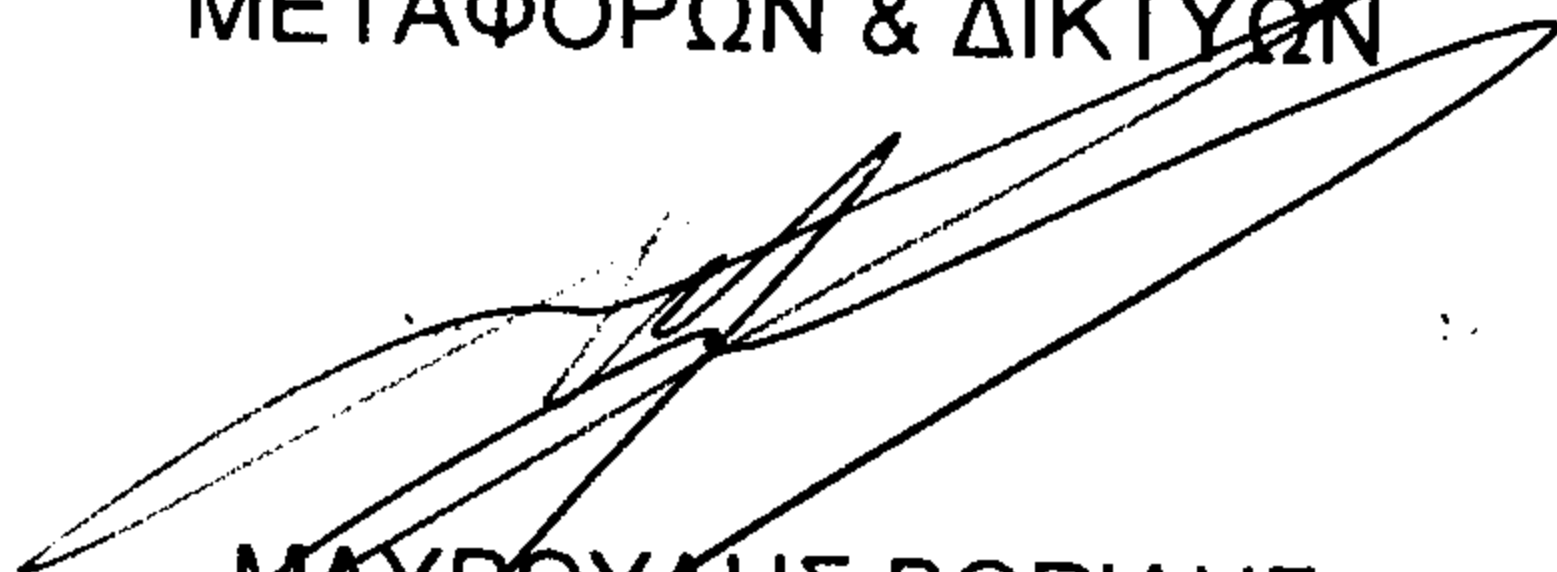
Η αδειοδότηση αφορά τις υφιστάμενες δραστηριότητες των συνεργείων οχημάτων, των πλυντηρίων-λιπαντηρίων, χώρων στάθμευσης και ιδιωτικών πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



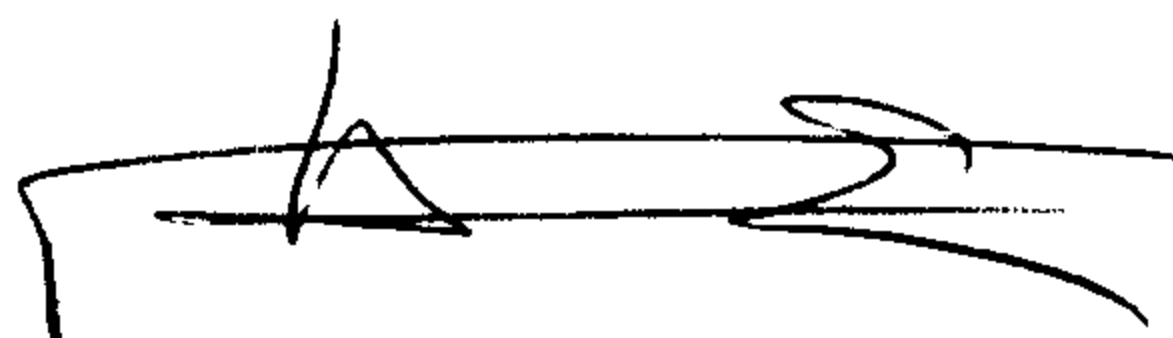
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



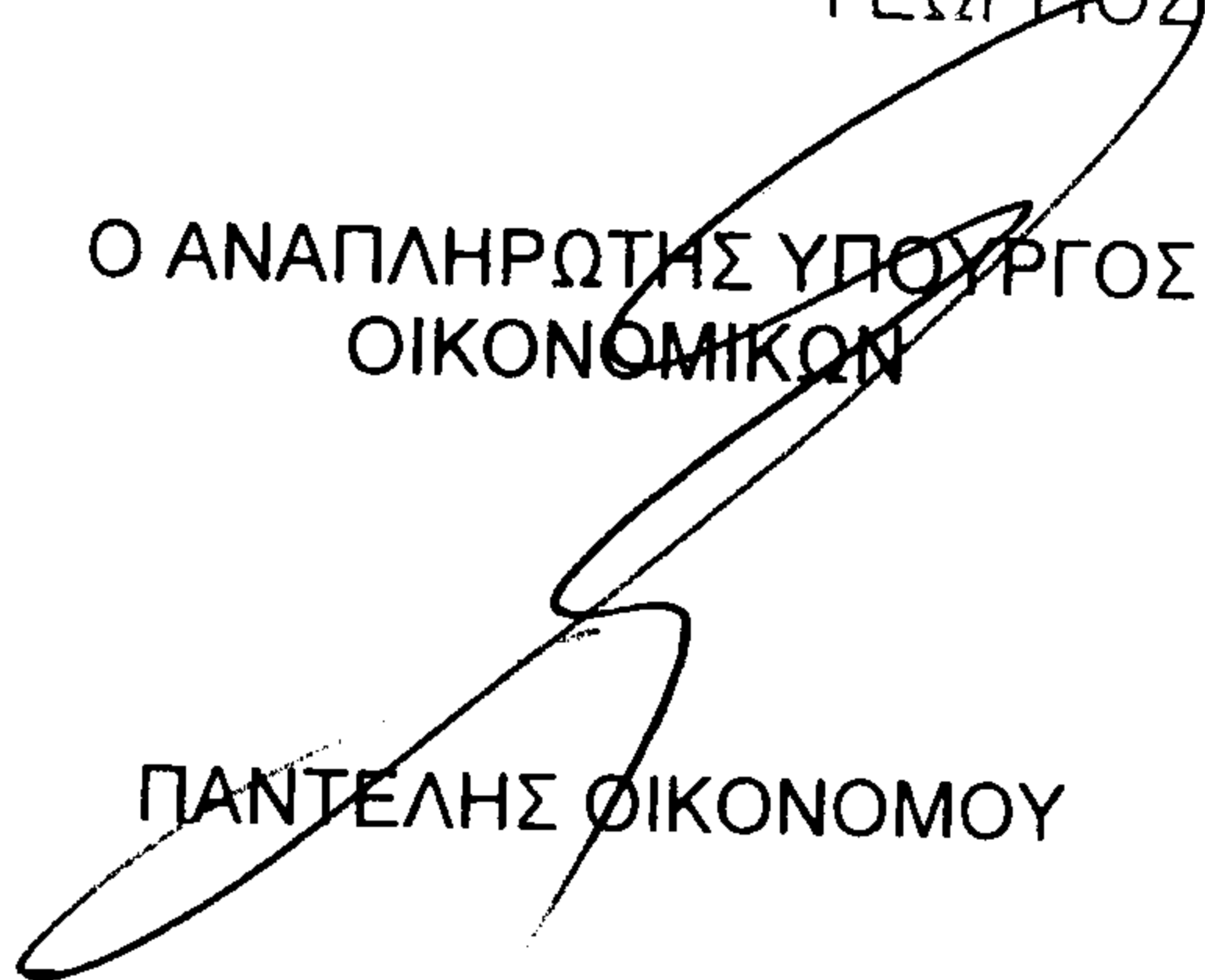
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2012

Καταργούμενες – Τροποποιούμενες Διατάξεις

1. Παράγραφος 5 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 (Α' 60/2005), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 41 του ν. 3891/2010 (Α' 188/2010):

«5. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 κρατική χρηματοδότηση ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 70% των δαπανών και προσδιορίζεται ειδικότερα με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για τον προσδιορισμό του ποσοστού λαμβάνεται υπόψη το επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή Υποδομής που υποβάλλεται στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ κατά το ν. 3429/2005».

2. Περίπτωση (δ) της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2001 (Α' 33/2011):

«(δ) Ο ΟΑΣΑ λαμβάνει επιδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ με βάση το παραγόμενο συγκοινωνιακό έργο και δείκτες έργου, κόστους και ποιότητας, στους οποίους περιλαμβάνονται υποχρεωτικώς τα ελάχιστα προσφερθέντα οχηματοχιλιόμετρα, το ανώτατο επιτρεπτό λειτουργικό κόστος ανά οχηματοχιλιόμετρο και ο κατώτερος επιτρεπτός βαθμός ικανοποίησης πελατείας, καθώς και οποιοδήποτε άλλο δείκτης εφαρμόζονται διεθνώς στα συγκοινωνιακά δεδομένα. Τα κριτήρια αυτά εξειδικεύονται περαιτέρω και ποσοτικοποιούνται στις συμβάσεις παροχής συγκοινωνιακού έργου. Ο ΟΑΣΑ κατανέμει με βάση τις εν λόγω συμβάσεις την επιδότηση στις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ ανάλογα με τις ανάγκες τους και τα λειτουργικά ελλείμματά τους. Η επιδότηση λαμβάνεται για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ παραμένει συνολικά ελλειμματικός, ανέρχεται στο ποσό που προβλέπεται στο εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο και δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους (προ αποσβέσεων)».

3. Παράγραφος 6 του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188/2010):

«6. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2011, 2012 και 2013. Μετά την χρονική περίοδο που αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού αποζημιώσεων για ΥΔΥ θα συμφωνεί πλήρως με την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία για τις κρατικές ενισχύσεις και τον έλεγχο και εκτέλεση των δημοσιονομικών του Κράτους».

4. Τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 12 του Ν. 3897/2010 που έχει προστεθεί στην παράγραφο 6 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1979 (ΦΕΚ 91Α):

« 6. Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών καυσίμων για τον εφοδιασμό των λεωφορείων της Ανώνυμης Συγκοινωνιακής Εταιρείας Θερμικών Λεωφορείων με την επωνυμία Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., που χωροθετούνται εντός των αμαξοστάσιων της, παραμένουν και λειτουργούν επί πέντε (5) έτη από την έκδοση του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ και

τηρούν τις κείμενες διατάξεις προστασίας του περιβάλλοντος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στην οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυόμενων εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών καυσίμων της Ε.Θ.Ε.Λ. Α.Ε., καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων, στις διατάξεις αυτής».

"Ρύθμιση λειτουργίας των ταχυδρομικών αγορών, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλης διατάξεως"

Άρθρο ....

Ρυθμίσεις θεμάτων Ο.Σ.Ε. Α.Ε., ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

Γ και προκαταβάλλεται ανά μήνα.

1. Η παρ. 5 του άρθρου 14 του Π.Δ. 41/05 (ΦΕΚ 60 Α'77-3-05), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 41 του ν. 3891/10 (ΦΕΚ 188 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

φόρα, εως φέρει υπέρ τρίτων και μαζικής

«5. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 κρατική χρηματοδότηση ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 70% των δαπανών, προσδιορίζεται ειδικότερα με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, και προκαταβάλλεται ανά μήνα στο Διαχειριστή Υποδομής. Για τον προσδιορισμό του ποσοστού λαμβάνεται υπόψη το επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή Υποδομής που υποβάλλεται στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ κατά το ν. 3429/2005».

για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζονται

2. Προστίθεται εδάφιο στην περίπτωση (δ) της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2001 (Α' 33/2011):

με των αποζημιώσεων

«Η εν λόγω επιδότηση προκαταβάλλεται στον Ο.Α.Σ.Α. ανά μήνα».

των προσ-  
-ζυγίων  
-βαγία,

3. Η παράγραφος 6 του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (ΦΕΚ 188 Α/4-11-10) αντικαθίσταται ως εξής:

ή των  
-συνία

«Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2011, 2012 και 2013. Η αποζημίωση αυτή δεν επιβαρύνεται με οποιοδήποτε έμμεσο φόρο, εισφορά, τέλος, κράτηση ή εισφορά υπέρ τρίτου για οποιαδήποτε αιτία, προκαταβάλλεται δε ανά μήνα χωρίς οικονομική επιβάρυνση του Παρόχου της Δημόσιας Υπηρεσίας. Μετά την χρονική περίοδο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού αποζημιώσεων για ΥΔΥ θα συμφωνεί πλήρως με την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία για τις κρατικές ενισχύσεις και τον έλεγχο και εκτέλεση των δημοσιονομικών του Κράτους».

εξοφών  
-εσοδών  
-βαρύνων  
-των

4. Η παράγραφος 2. του άρθρου 12 του Ν. 3897/2010 που έχει προστεθεί στην παράγραφο 6 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1970 (ΦΕΚ91Α), τροποποιείται ως εξής:

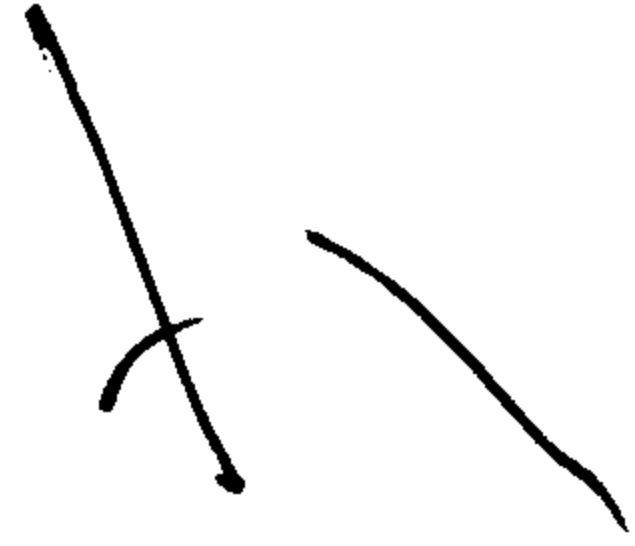
Ελληνικά  
-Διεύθυνση

«Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων - λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και αυτών που υπάγονται στο Ν.2963/2001(ΦΕΚ268Α) καθώς και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, επί πέντε (5) έτη από την ισχύ του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφαλείας.

Με κοινή απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυομένων εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων των παραπάνω αναφερόμενων

εταιρειών, καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων στις διατάξεις αυτής».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



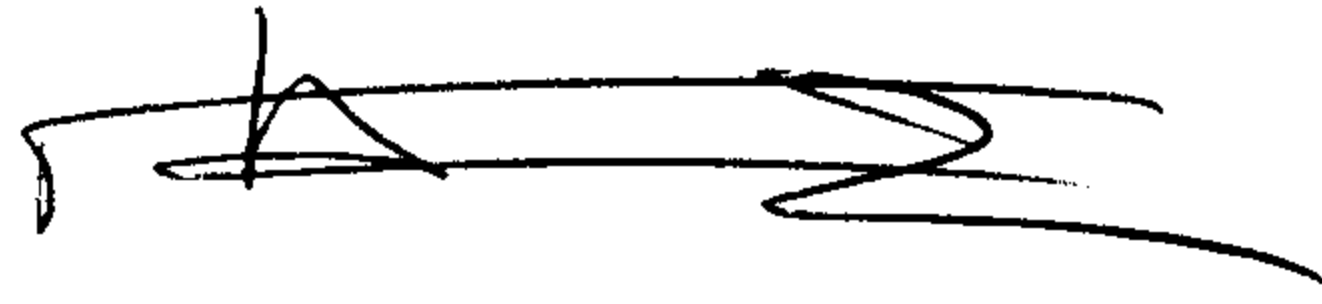
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



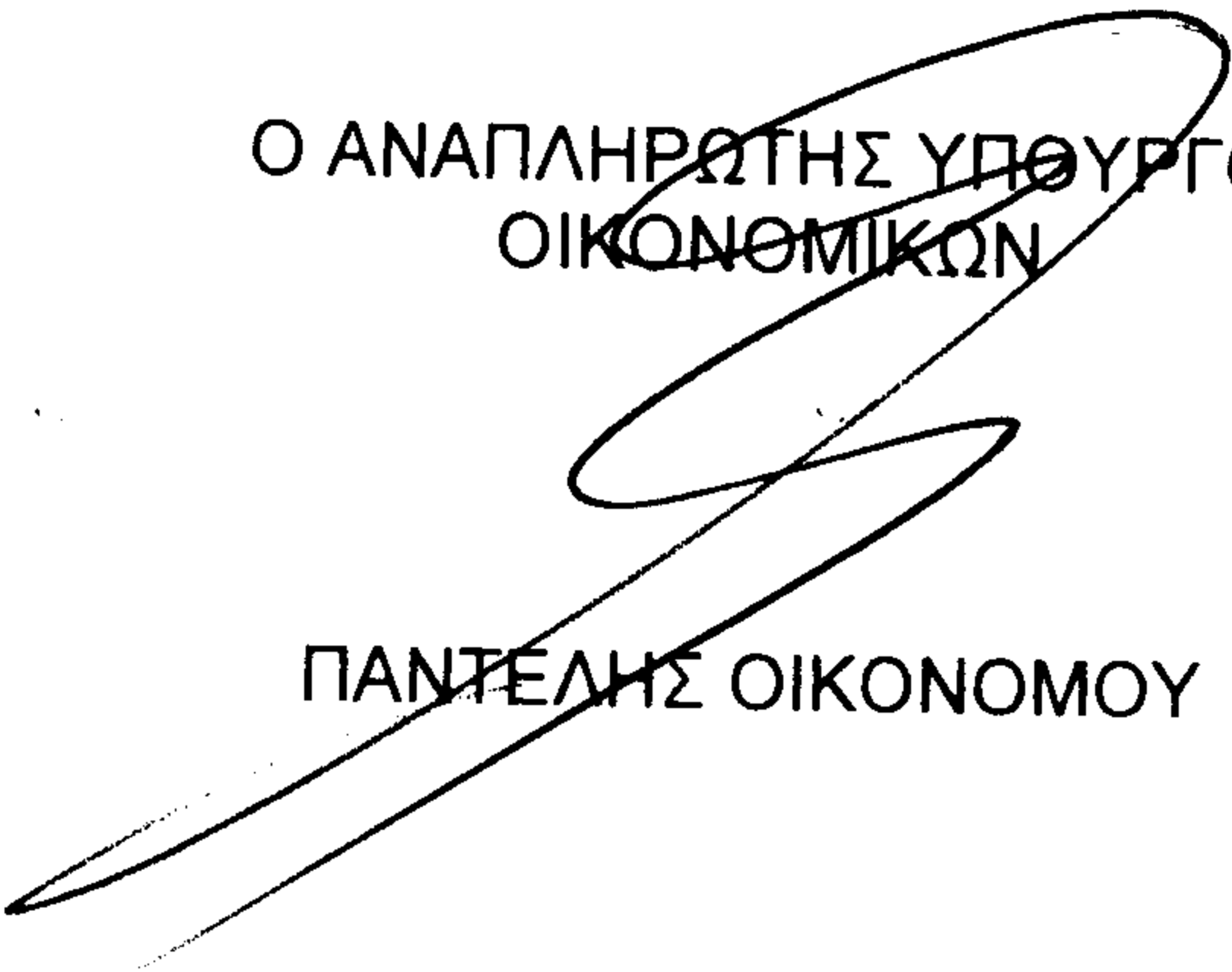
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



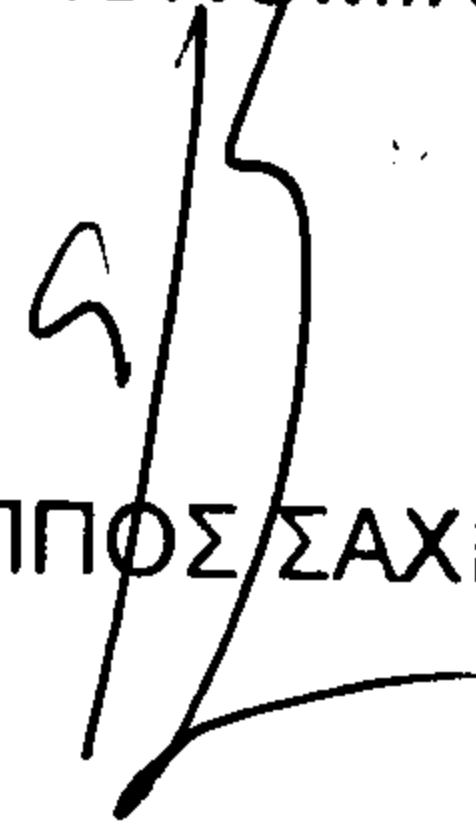
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2012

Αριθμ. Γεν. 762  
Ειδ. 22

Κατατέθηκε σήμερα στις 16.9.2012 και ώρα 20.45  
• Καταθέσας • Δ/ντής Νομ: Εργασ  
α. κ.

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ  
Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ  
Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ  
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ  
Φ. ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ





**Ε Κ Θ Ε Σ Η**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».**

**Α.** Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας ρυθμίζονται διάφορα θέματα των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε., ΟΑΣΑ Α.Ε. και λοιπών επιβατικών μεταφορικών επιχειρήσεων και προβλέπονται τα ακόλουθα:

**1.** Προκαταβάλλεται, ανά μήνα, στο Διαχειριστή Υποδομής (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.), η κρατική χρηματοδότηση, η οποία δίδεται σε αυτόν, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 14 παρ. 5 του π.δ/τος 41/2005 όπως ισχύει), έναντι των δαπανών της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

**2.** Προκαταβάλλεται, επίσης, ανά μήνα, στον ΟΑΣΑ η επιδότηση που λαμβάνει, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 6 παρ. 6 του ν. 3920/2011), για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ.

**3.** Τροποποιούνται-συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 12 παρ. 6 του ν. 3891/2010, που αναφέρονται στην ανάθεση, ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), της εκτέλεσης σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου και ορίζεται ότι, η αποζημίωση, που χορηγείται για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές και έχει θεσπισθεί με τις ανωτέρω διατάξεις (50.000.000 ευρώ ετησίως για τα έτη 2011, 2012 και 2013), προκαταβάλλεται, ανά μήνα, και το ελληνικό Δημόσιο επιβαρύνεται με τους φόρους, τις εισφορές υπέρ τρίτων και κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζονται με την εν λόγω αποζημίωση, πλην του οικείου φόρου εισοδήματος.

**4.** Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 6 του ν.δ. 511/1970 όπως ισχύουν, όσον αφορά στη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων καυσίμων και ορίζεται ότι, παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, επί πέντε (5) έτη από την οριζόμενη ημερομηνία, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων, οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων-λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης, που



εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., των υπαγομένων στο ν. 2963/2001 δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία (ΚΤΕΛ), καθώς και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους, που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, εφόσον πληρούνται οι οριζόμενες προϋποθέσεις.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Επίσπευση δαπάνης, από την προκαταβολή, ανά μήνα, της:
  - α. κρατικής χρηματοδότησης στο Διαχειριστή Υποδομής (ΟΣΕ Α.Ε.),
  - β. επιδότησης, που λαμβάνει ο ΟΑΣΑ για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ,
  - γ. χορηγούμενης αποζημίωσης για Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές.
  
2. Δαπάνη για καθένα των ετών 2011, 2012 και 2013, λόγω της επιβάρυνσης του ελληνικού Δημοσίου με τους φόρους (πλην του φόρου εισοδήματος), τις εισφορές υπέρ τρίτων και τις κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που αφορούν στην προαναφερόμενη αποζημίωση, για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές. Η εν λόγω δαπάνη, εκτιμάται στο ποσό των **8.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για καθένα των ανωτέρω ετών (ήτοι, 13% ΦΠΑ και 3% υπέρ ΜΤΠΥ).

Αθήνα 9 Φεβρουαρίου 2012

Ο Γενικός Διευθυντής



Βασίλειος Κατριβέσης

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

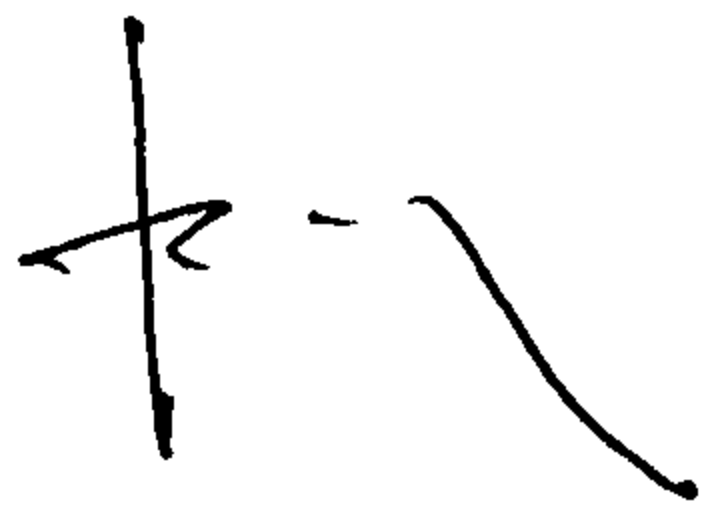
Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη για καθένα των ετών 2011, 2012 και 2013, λόγω της επιβάρυνσης του ελληνικού Δημοσίου με τους φόρους (πλην του φόρου εισοδήματος), τις εισφορές υπέρ τρίτων και τις κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που αφορούν στην προαναφερόμενη αποζημίωση, για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές. Η εν λόγω δαπάνη, εκτιμάται στο ποσό των **8.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για καθένα των ανωτέρω ετών (ήτοι, 13% ΦΠΑ και 3% υπέρ ΜΤΠΥ).

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα / 6 Φεβρουαρίου 2012

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**ΕΥΑΓ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



**Μ. ΒΟΡΙΑΗΣ**

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΚΑΛΛΙΒΩΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 - 6508461  
E-MAIL: GDMETAFO@YME.GOV.GR

### ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ,  
ΘΕΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ  
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

### ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

#### ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκονται α) η εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του Ο.Σ.Ε., προκειμένου να αντεπεξέλθει στις υποχρεώσεις του ως διαχειριστής σιδηροδρομικής υποδομής, β) η εξασφάλιση της απρόσκοπτης προσφοράς προς τους πολίτες συγκεκριμένων υπηρεσιών γενικού συμφέροντος από τον Ο.Α.Σ.Α. γ) η αποσαφήνιση θεμάτων που αφορούν τη χορηγούμενη αποζημίωση προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.) προς τους πολίτες, δηλαδή για υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος που προσφέρονται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση και δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο οικονομικής εκμετάλλευσης, δ) Οι εγκαταστάσεις των αμαξοστασίων των εταιρειών Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. να εξυπηρετούν τις δραστηριότητες εξυπηρέτησης των οχημάτων των μέσων μαζικής μεταφοράς οδικής και σταθερής τροχιάς και περιλαμβάνουν πρατήρια καυσίμων, συνεργεία συντήρησης, πλυντήρια λιπαντήρια και χώρους στάθμευσης.

Με το υφιστάμενο νομικό καθεστώς η έκδοση άδειας λειτουργίας των δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης του στόλου οχημάτων των εταιρειών αυτών, απαιτεί τη ρύθμιση των πολεοδομικών εκκρεμοτήτων που αφορούν της χρήσεις γης των εγκαταστάσεων εντός των υφισταμένων αμαξοστασίων. Η υπάρχουσα νομοθεσία αδειοδότησης ενώ έχει ήδη μεριμνήσει για ανάλογες υφιστάμενες βιομηχανικές εγκαταστάσεις δεν καλύπτει ανάλογες υφιστάμενες εγκαταστάσεις που υπάγονται στις αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών.

Η χωροθέτηση των εγκαταστάσεων αυτών είναι διάσπαρτη στο σύνολο της Αττικής σε περιοχές με ποικίλο πολεοδομικό καθεστώς στο οποίο σε σημαντικό αριθμό περιπτώσεων εκκρεμεί η τακτοποίηση λόγω ιδιαιτεροτήτων της κάθε περιοχής. Το διαδικαστικό αυτό κώλυμα αποτελεί βασικό ανασταλτικό παράγοντα έκδοσης των προβλεπόμενων αδειών λειτουργίας. Εκ του λόγου αυτού μέχρι τον οριστικό καθορισμό των χρήσεων γης και τον τρόπο που αυτές επηρεάζουν τις δραστηριότητες που ασκούνται εντός των υφισταμένων αμαξοστασίων, είναι απαραίτητο να υπάρξει νομοθετική ρύθμιση ώστε να καταστεί δυνατή η έκδοση των απαιτούμενων αδειών λειτουργίας για τα αμαξοστάσια των μέσων μαζικής μεταφοράς, όπου αυτή εκκρεμεί, καθώς επίσης και των εταιρειών που υπάγονται στον Ν.2963/2001(ΦΕΚ268Α) και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους, τα αμαξοστάσια των οποίων αντιμετωπίζουν ανάλογα πολεοδομικά – χωροταξικά προβλήματα..